

# Šíma sprint 2018

## A. MÍSTA KONÁNÍ AKCÍ A TERMÍNY:

1. Konice	21. a 22.4.
2. Šternberk	19. a 20.5.
3. Břevenec	9. a 10.6.
4. Bouzov???	7. a 8.7.
5. Šternberk	4. a 5.8.
6. Břevenec	1. a 2.9.
7. Konice	29. a 30.9.

1. místa konání, popis a mapky budou pro jednotlivé akce přidávány na [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com) vždy souběžně se zahájením předmětné registrace

2. místa konání jednotlivých akcí mohou být pozměněny a v případě malého zájmu pak akce zcela zrušena

3. konání či nekonání předmětné akce či potvrzení konání akce naleznete na [www.simasprint.com/forum](http://www.simasprint.com/forum) vždy cca 7 dnů před předmětnou akcí

4. výsledky jednotlivých akcí 2018 budou na [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com) umístěny do 30.12.2018, po tomto datu jsou výsledky nedostupné

## B. ÚNIK OLEJE A MĚŘENÍ HLUKU VÝFUKU:

1. únikem oleje ze závodního stroje na vozovku (trať, PZS před startem a za cílem apod.) bude předmětný stroj ze závodu vyřazen

2. v registračním listu Šíma sprint 2018 v kolonce „hluk stroje v dB“ jezdec uvede naměřenou hodnotu hluku; **neuvezením naměřené hodnoty hluku stroje v registračním listu nemusí být stroj připuštěn do závodu (bez nároku vrácení startovního)**

3. při akcích bude namátkově měřen hluk - měření hluku provede vždy organizátorem pověřená nezávislá osoba; při překročení daného limitu hluku nebude povolen start; namátkové měření hluku bude provedeno v podélné ose tlumiče výfuku ze vzdálenosti 7 metrů od koncovky tlumiče výfuku; při 4tis. otáčkách/min. nesní hluk přesáhnout 96 dB), týká se jak zadního, bočního či horního vyústění výfuku

4. měření hluku výfuku si můžete dohodnout u:

a) autoservis Plumlov tel.: 608 469 693

b) autoservis Olomouc tel.: 605 450 000

c) autoservis Konice tel.: 606 159 745

**C. KATEGORIE AUTO:** (pozn. v případě menšího počtu startujících než 3 v každé z jednotlivých kategorií, a to po dobu dvou akcí po sobě jdoucích, se pak předmětná kategorie daného ročníku ruší)

1. **kat. auto soudobé do 1400ccm Škoda** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; povoleno použití pouze motoru Škoda (úpravy a změny na motoru nejsou omezeny); celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

2. **kat. auto soudobé do 1400ccm** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; u strojů používajících motocyklový motor je povinná ochranná bezpečnostní klec s dokladem kdo ji vyrobil a kdo ji nainstaloval; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

3. **kat. auto soudobé do 1600ccm** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

4. **kat. auto soudobé do 1800ccm** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

**5. kat. auto soudobé do 2000ccm** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

**6. kat. auto soudobé nad 2000ccm** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

**7. kat. auto soudobé čtyřkolky** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

**8. kat. auto závodní - buggy, formule, „plechovky, placky“** - úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

**9. kat. auto do 1400ccm historik do roku výroby 1998** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje; automobily registrované pro závod historiků musí mít datum výroby maximálně do **31.12. 1998**

**10. kat. auto nad 1400ccm historik do roku výroby 1998** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje; automobily registrované pro závod historiků musí mít datum výroby maximálně do **31.12. 1998**

**11. kat. auto „Dámy“ - jízda pravidelnosti** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

## **D. REGISTRACE:**

**1.registrace pouze na [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com)** nebo při akci; zaregistrovaní na webu mají přednost startu před zaregistrovanými až při akci

## **E. STARTOVNÉ:**

### **1.startovné**

**a) startovné 800/den** v případě, že se prvního dne akce zúčastní 60 a více startujících a druhého dne 60 a více startujících

**b) startovné 1.000/den** v případě, že se prvního dne akce zúčastní 40-59 startujících a druhého dne 40-59 startujících

**c) startovné 1.500/den** v případě, že se prvního dne akce zúčastní 20-39 startujících a druhého dne 20-39 startujících

**d) při menším počtu startujících než 20/den se akce neuskuteční**

**2.jezdec může své startovné přenechat náhradníkovi**, a to např. v případě, že se nemůže zúčastnit závodů sám; změnu náhradního jezdce nahlásí pořadateli do ukončení předmětné registrace; k náhradníkovi se přiřadí přenechané startovné, tento si pak vyzvedne nové startovní číslo a následně se zařadí do odpovídající kategorie

**3.startovné již zaregistrovanému bude vráceno ve výši 50%** v případě nemožnosti jeho účasti a jen pokud-li o vrácení startovného požádá, nejpozději však do konce předmětné akce; nevyzvednuté startovné propadá ve prospěch organizace dalších akcí

**4.startovné bude vráceno ve výši 90%** pouze na vyžádání a v případě, že se akce neuskuteční, a to vinou organizátora

**5.startovné pořadatel nevrací** v případě, že závodní stroj po odstartování do závodu přejede přes linii startu

## **F. ČASOVÝ ROZVRH AKCE:**

**1.prezentace a registrace** se koná v prostoru startu **od 7.40 do 8.50 hod.**

**2.rozprava s jezdci** se koná v prostoru startu **od 8.50 do 9.10 hod.**

**3.seznamovací jízda s trati** se koná **od 9.10 do 9.30 hod.**; seznamovací jízdu je možno absolvovat pouze s registrovaným strojem; při seznamovací jízdě mají jezdci povinnost použití správně nasazené a zapnuté přílby a zapnuté a utažené bezpečnostní pásy; seznamovací jízda se jede v pravé polovině vozovky; není povoleno předjíždění, zastavení, couvání a obracení se na trati; rychlost jízdy při seznamovací jízdě je do 30km/hod.; seznamovací jízdy nejsou povinné

**4.čas startu první závodní jízdy dne se uskuteční v 9.35 hod.,** nebude-li při rozpravě s jezdci dohodnuto jinak

**5.čas startu druhé a každé další závodní jízdy dne** bude dohodnut při rozpravě s jezdci

## **G. STARTOVNÍ ČÍSLA:**

**1.přidělené startovní číslo Šima sprint platí** po celou sezónu; **použití jiných startovních čísel se nepovoluje**; start dvou jezdců na jednom stroji je podmíněn odstraněním nebo překrytím neaktuálního startovního čísla

**2.použitím jiného než přiděleného start. čísla pořadatelem - předmětnému stroji nebude zapsán čas v cíli!!!**

**3.startovní číslo (2ks);** první série zdarma, druhá a další série (např. po ztrátě) +150,- Kč

**4.startovní čísla lze objednat** do 30.12.2017; objednaná st. čísla organizátor rezervuje do **21.4. 2018** = první akce Konice 2018. Nevzvednutá objednaná st. čísla do termínu **21.4.2018** budou nabídnuta dalším zájemcům

## **H. INSTALACE STARTOVNÍHO ČÍSLA:**

**1.barevná startovní čísla mají samolepící fólii** a jsou určena k nalepení na pravé a levé přední dveře nebo na pravé a levé zadní boční okno stroje; nalepení startovního čísla je nutno provést na suchý, hladký, čistý a odmaštěný podklad rovné plochy karoserie (není vhodné lepit při nižší teplotě ovzduší a přes ostré hrany karoserie)

**2.startovní číslo je ohraničeno** modrým rámečkem, uvnitř rámečku nesmí být umístěna jiná data než stávající

**3.není-li možnost instalovat startovní čísla dle návodu** (např. na formule), pak o jiném umístění rozhodne ředitel akce

## **CH. POJIŠTĚNÍ:**

**1.pojištění organizátora Šima sprint 2018** kryje pojistné plnění pouze pro případ, že registrovaný jezdec svým strojem v průběhu závodních jízd poškodí svodidla, dopravní značení, zábradlí, ploty; registrovaný jezdec se na pojištění podílí spolu účastí ve výši 200,- Kč/akce; za ostatní typy pojištění, vyjma pojištění organizátora, nenese organizátor žádnou odpovědnost; každému jednotlivému účastníkovi akce se doporučuje uzavřít si své úrazové a jiné pojištění

**2.organizátor neodpovídá** za závodní stroje, jejich technické vybavení a ani výstroj posádky, a to vzhledem k faktu, že nemůže vědět kdy a jaké změny a úpravy jsou (byly) na těchto (této) před akcí či v průběhu akce provedeny; technické vybavení, výstroj posádky, jejich kvalitu, provedení a použití si určuje předmětný jezdec (majitel) a ten je za toto i v plném rozsahu odpovědný

## **I. VĚNCE VÍTĚZŮ, TROFEJE:**

**1.odměny nutno vyzvednout** nejpozději vždy do 10ti minut po vyhlášení výsledků předmětné akce

**2.vrchy auto soudobé** - věnce vítězů a keramická nebo skleněná trofej pro jezdce do 3.ho místa v kategorii - podmínkou je obou denní účast a dojetí všech závodních jízd start – cíl; o lepším umístění rozhodne menší součet časů v sobotu nebo v neděli; v případě shodnosti součtu časů dvou nebo více jezdců pak o lepším umístění rozhodne menší čas jejich třetí jízdy (případně druhé jízdy) v neděli (pozn. sobota=1.den, neděle=2.den)

**3.vrchy auto historik** - věnce vítězů a keramická nebo skleněná trofej pro jezdce do 3.ho místa v kategorii - podmínkou je obou denní účast a dojetí vždy buď dvou závodních jízd start – cíl (1. a 2. nebo 3. a 4.) nebo dojetí čtyř závodních jízd start – cíl (1.2.3.4.); jede se tzv. jízda pravidelnosti o nejmenší rozdíl časů v sobotu nebo v neděli; v případě shodnosti rozdílu časů dvou nebo více jezdců pak o lepším umístění rozhodne menší rozdíl časů 3. a 4. jízdy (případně 1. a 2. jízdy) v neděli (pozn. sobota=1.den, neděle=2.den)

**4.bodový zisk o mistra v kategorii 2018** - jde o celkový počet bodů získaných za seriál; určuje se na základě součtu bodů získaných zvlášť za účast v sobotu a neděli

## **J. VYHODNOCENÍ SERIÁLU - ODMĚNY MISTRŮM 2018:**

**1.vyhodnocení seriálu** se uskuteční cca v únoru 2019; do vyhodnocení seriálu se započítává **odjetí min. 50% závodů a každý s min. ziskem jednoho bodu / závod (pokud-li pořadatel neurčí jinak)**; závod je jeden den účasti; odměnu za umístění nutno vyzvednout nejpozději vždy do 10ti minut po vyhlášení výsledků předmětné akce

**2.v případě shodnosti bodů** pak rozhodne větší počet odjetých závodů, v případě, že to nepostačí pak u soudobých rozhodne lepší čas a historik a Dámy pak menší rozdíl časů, a to z posledního závodu (neděle)

**3.keramický pohár a plaketu obdrží - Mistr Šima sprint 2018** za první místo v každé jednotlivé kategorii

**4.keramický pohár a plaketu Šima sprint 2018 obdrží jezdec** za 2. a 3. místo v každé jednotlivé kategorii

**5.plaketu Šima sprint 2018 obdrží jezdec** od 4. do 9. místa v každé jednotlivé kategorii – podmínkou je uhrazení **vratné kauce** 200,- Kč a objednání plakety na adrese pořadatele nejpozději do 30.12.2018.

## **K. BODOVÁNÍ O TITUL MISTRA:**

**1.body získané za první a druhý den se vždy sčítají**

2.umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.body za jeden den	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## **L. ZMĚNA, ODLOŽENÍ ZÁVODU:**

**1.organizátor si vyhrazuje** právo změn časového sledu závodu dle okamžité situace

**2.organizátor může** kdykoliv provést doplňující změny k těmto propozicím

**3.v případě odvolání akce** podá organizátor informaci o odvolání akce, a to pouze prostřednictvím [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com)

## **M. PODMÍNKY ÚČASTI:**

**1.přijíždění zájemců** o prezentaci do závodu je povoleno pouze ze směru od parkoviště závodních strojů před startem

**2.přejímka formální v prostoru startu;** zájemce o účast má k dispozici **platný občanský a řidičský průkaz**, a u **kategorie historik platný občanský a řidičský průkaz a doklad o roku výroby** - popsané doklady je nutno předložit při formální přejímce, pokud-li toto bude požadováno

**3. nesprávné zařazení se do odpovídající kategorie**, pozměnění údajů o obsahu motoru či u historiků roku výroby může vést k diskvalifikaci (**za správné zařazení do odpovídající kategorie je odpovědný jezdec nebo jeho zástupce**)

**4. registrační list jezdce** je platný pro celý seriál daného roku; registrační list obdržíte u prezentace na startu

**5. potvrzení dohody** o podmínkách účasti (pouze při první registraci), stvrdí svým podpisem předmětný účastník a organizátor; dohodu obdržíte u prezentace na startu

**6. zastupování nezletilého účastníka** je povoleno pouze přímému rodinnému příbuznému (rodič nebo prarodič); zástupce stvrzuje svým podpisem převzetí odpovědnosti za účast nezletilého; zástupce nezletilého účastníka je po celou dobu trvání akce fyzicky přítomen; zástupce nezletilého je fyzicky přítomen i coby spolujezdec v závodním stroji se kterým nezletilý startuje (stroj musí být vybaven bezpečnostním ochranným rámem); účast nezletilého je nutno předem projednat s ředitelem akce

**7. alkohol a jiné omamné látky** je před a během akce zakázáno požívat jak jezdcí (spolujezdci), tak i jeho mechanikům

**8. na všech plochách určených pro akci** je povolena max. rychlost do 15 km/hod., a to jízdou v pravé polovině tělesa vozovky

**9. max. rychlost do 15 km/hod. neplatí** na úseku závodní trati a dojezdu za cílem v době od zahájení do ukončení závodu

**10. seznamovací jízda s tratí** se koná vždy od 9.10 do 9.30 hod. na uzavřené trati; seznamovací jízdu je možno absolvovat pouze s registrovaným strojem; při seznamovacích jízdách je povinné použití řádně zapnutých přileb a bezpečnostních pásů; jede se vždy v pravé polovině vozovky, jízda je možná i se spolujezdcem; není povoleno předjíždění, zastavení, couvání a obracení se na trati; při seznamovacích jízdách nesmí dojít k ohrožení dalšího účastníka akce!!!; seznamovací jízda není povinná

**11. při vracení se strojů zpět** po závodní trati na parkoviště záv. strojů je povolena rychlost do 30 km/hod. jízdou v pravé polovině vozovky a platí zákaz předjíždění, zastavení a couvání

**12. vstupné** při akcích není organizátorem vybíráno

**13. účastník akce a každý jiný** je povinen se při výstupu či výjezdu z lesních, polních či jiných prostor (pozemků), navazujících přímo na závodní trať řídit předpisy o podmínkách pohybu na pozemních komunikacích

**14. doporučené vybavení stroje a výstroj jezdce** = soudobá přilba, rukavice, kožená obuv, ochranný oděv pokrývající celé tělo nebo kombinéza i bez homologace, obojí z bavlny, čtyř a více bodové bezpečnostní pásy, ochranný rám, odpojovač baterií a libovolně další prvky zajišťující bezpečnost

**15. povinné vybavení stroje a výstroj jezdce** = soudobá přilba, funkční min. tři bodové bezpečnostní pásy, tažné lano, nepromokavá plachta pod vozidlo, mobilní telefon, upevněný funkční hasicí přístroj v dosahu jezdce (has. přístroj je min. 2kg pro třídu požáru A,B,C), tlumič výfuku a libovolně další prvky zajišťující bezpečnost (povinné technické vybavení, výstroj, kvalitu provedení a použití si určuje předmětný jezdec, majitel, a ten je za toto i zcela odpovědný)

**16. jezdec** musí mít při příjezdu na start nasazenou a řádně připevněnou přilbu a zapnut a utažen bezpečnostní pás

**17. osvětlení stroje** lze použít pouze za snížené viditelnosti

**18. bezpečnostní retardér - vymežovací kužely**

a) penalizace za najetí do tělesa retardéru nebo vymežovacích kuželů či jejich odsunutí + 10 vteřin

b) za přímé projetí tělesa retardéru + 30 vteřin; za opakované úmyslné projetí může být jezdec diskvalifikován

**19. palivo**, běžně prodávané v síti čerpaček ČR

**20. přeplňovaný motor** - použití turbodmychadla nebo mechanického kompresoru, pro zařazení do kategorie znásobit stávající obsah motoru koeficientem 1.5 benzín, 1.3 pro motory Wankel a 1.7 pro naftu

## **N. TRATĚ A SYSTÉM ZÁVODŮ:**

**1. uzavření trati** se provádí rozhlasem na startu a pořadatelským vozidlem

**2. trať vrchy soudobé** se pojedou 4 jízdy na čas/den, jízda s nehorším časem/den se škrtná, jezdec si tedy může už předem určit kterou jízdu by mohl zajet nejpomaleji a zároveň tuto jízdu použít coby zkušební - tréninkovou (doporučuje se 1. jízda)

**3. trať vrchy historik** sestává ze 2 - 4 jízd/den (1. a 2. nebo 3. a 4. nebo 1.2.3.4.), jede se tzv. jízda pravidelnosti

**4. parkoviště závodních strojů (PZS)** je ve směru příjezdu na start a je vymezeno dopravní značkou zákaz vjezdu a končí cca 15 metrů před startem; PZS je podélně vyznačeno prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jež jej tyto těsně po levé a pravé straně lemují; uvnitř popsaného prostoru PZS a v celé jeho délce je povoleno pohybovat se pouze registrovaným jezdci (spolujezdci) se stroji, jejich mechanikům a pověřeným pořadatelům (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

**5. trať závodu a dojezdový prostor za cílem** je podélně vyznačen prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jimiž je těsně po levé a pravé straně lemován; uvnitř popsaného prostoru a v celé jeho délce je zakázán pohyb všech osob (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

**6. parkoviště závodních strojů za cílem (PZSzaC)** se nachází cca po 150-250 metrech po projetí cílem a v délce do 250 metrů; PZSzaC je podélně vyznačeno prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jež jej tyto těsně po levé a pravé straně lemují; uvnitř popsaného prostoru PZSzaC a celé jeho délce je povoleno pohybovat se pouze registrovaným jezdci (spolujezdci) se stroji, jejich mechanikům a pověřeným pořadatelům (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

**7. tratě** od 1,2 km délky; od 6 metrů šířky; dojezd za cílem do 250 metrů

**8. tratě a jejich povrch** je asfaltový

**9. výstražné praporky** - vyvěšený žlutý praporek = zpomalit, vyvěšený červený praporek = ihned zastavit; dojde-li k zpomalení či zastavení jezdce, pak může jezdec požádat o opakování jízdy

**10. rychlost závodní jízdy** je jezdec v případě nutnosti povinen přizpůsobit okamžitým okolnostem



**11.předjíždění** - povinností pomalejšího je umožnit předjetí rychlejšího jezdce; za prokazatelné úmyslné zbrzdování může být předmětný jezdec diskvalifikován

**12. start jednoho spolujezdce je povolen za následujících podmínek:** spolujezdec je zapsán v registračním listu 2018; jeho povinná výstroj je soudobá přilba, ochranný oděv, závodní kombinéza i bez homologace nebo pracovní kombinéza nebo montérkový komplet - pokrývá celé tělo a je vyrobeno z bavlny, celistvé boty nad kotníky a rukavice, stroj musí být vybaven min. 4 bodovými bezpeč. pásy a ochranným rámem; spolujezdec uhradí kauci 500,- Kč / 1. nebo 2.den nebo oba dny; v případě dodržení podmínek účasti bude kauce na vyžádání spolujezdce do konce předmětné akce vrácena; do termínu nevzvednutá kauce propadá ve prospěch technickoorganizačního zajištění následujících akcí; za účast spolujezdce v plném rozsahu odpovídá registrovaný jezdec

**13.max. dva jezdcí** mohou startovat s jedním strojem v předmětný den závodu; každý z jezdců si individuálně u pořadatele zajistí své startovní číslo a vyplní registrační kartu; start dvou jezdců nesmí omezit průběh akce

**14.jezdec může startovat v jednom dni** ve více kategoriích, vždy však na jiném stroji; jezdec si pro změnu stroje zajistí nové startovní číslo; start nesmí omezit průběh akce

**15.změnu startujícího či stroje** je nutno kompletně administrativně provést nejpozději vždy do konce předmětné prezentace; s každou změnou je třeba změnit startovní číslo a vyplnit novou registraci, včetně úhrady startovního

**16.zahřívání pneumatik** je povoleno pouze v prostoru 10metrů před startem až po linii startu; v prostoru startu se mohou pohybovat, pouze ředitel, startér a startující stroj v doprovodu max. dvou mechaniků; mechanici prostor startu opustí ihned po zaujmutí startovní pozice stroje

**17.tréninkové jízdy**, počet tréninkových jízd, budou-li se konat, určí pořadatel při rozpravě s jezdci před závodem

**18.závodní jízdy** musí být odjety vždy všechny měřené start - cíl

**19.jezdec si hlídá čas příjezdu na start**, nedostavení se na start bez omluvy do dvou minut od vyzvání pořadatelem, může být potrestáno diskvalifikací

**20.příprava startu** - po vyzvání k příjezdu na start jezdcí přejíždějí směrem na start; cca 10metrů před startem je průběžně každý přijíždějící jezdec zastaven startérem, dále pak následuje pokyn startéra k přejetí na start

**21.předstartovní pozice** - jezdec přejíždí na start a při tomto sleduje startovní semafor (stále svítí červené světlo), který je umístěn v linii startu; jezdec dále volně přejíždí k linii startu až do okamžiku kdy se najetím do fotobuňky rozbliká červené světlo; v okamžiku rozblikání červeného světla je nutno zastavit a poté zahájit couvání, a to až do okamžiku obnovení stálého svitu červeného světla, při zaujmutí správné předstartovní pozice musí svítit pouze červené světlo (s případně jiným postupem provedení předstartovní pozice budou jezdcí seznámeni při rozpravě); po ustavení předstartovní pozice startér stroj zaklinuje

**22.start** je vytyčen cedulkou s nápisem start - je pevný, vždy s motorem v chodu; jezdec vyčká nejprve na zhasnutí červeného světla, následně se cca do 5ti vteřin rozsvítí zelené světlo a současně je spuštěn akustický signál; zelené světlo a akustický signál informuje jezdce, že je trať volná, nyní je nutno do tří vteřin odstartovat; měřící hodiny se spouštějí až po protnutí startovní fotobuňky; interval startů je od 30 ti vteřin; úmyslný předčasný start na červené světlo může být postížen diskvalifikací (s případně jiným postupem pro provedení startu budou jezdcí seznámeni při rozpravě)

**23.v případě poruchy stroje do deseti metrů po startu** může jezdec max. jedenkrát opakovat start bez jakéhokoliv požadavku povolení nového startu (s případně jiným postupem pro provedení opakovaného startu budou jezdcí seznámeni při rozpravě)

**24.při poruše stroje** jezdec tento odstaví co nejdále od epicentra poruchy na pravou stranu, ihned opustí stroj i trať a kontaktuje nejbližšího pořadatele, není-li tento k dispozici v dosahu, informuje ředitele akce (tel.:737 837 063)

**25.vracení se zpět po závodní trati** v průběhu závodu bez povolení ředitele akce je přísně zakázáno!!!

**26.jezdec který přijede k havárii** v případě nutnosti zastaví; kontaktuje nejbližšího pořadatele, není-li tento v dosahu, informuje ředitele akce (737 837 063)

**27.odtah nebo převoz porouchaného či havarovaného stroje** zajistí pořadatel - pokud-li se s jezdcelem či zástupcem jezdce porouchaného či havarovaného stroje nedohodne jinak

**28.cíl vrchy** je vytyčen cedulkou s nápisem cíl, po jeho projetí se po cca 150 metrech se stroj ihned zařadí na pravý či levý kraj silnice, pozici určí pořadatel za cílem; uskuteční-li se vracení strojů zpět do park. záv. strojů po trati závodu pak toto proběhne pouze na pokyn pořadatele za cílem

**29.sledování výsledků** akce, je k dispozici na startu

**30.tisk oficiálních výsledků a dekorování vítězů** je prováděno po dobu cca 15ti minut, uskuteční se vždy druhý den akce (neděle) v prostoru startu; výsledky po předmětných akcích budou zveřejněny na [www.simasprint](http://www.simasprint) max. do 30.12.2018

**31.ukončení závodních jízd** je provedeno (ředitel akce vyhlásí - končíme závodní jízdy) co nejdříve po dojetí posledního závodníka; od vyhlášení ukončení závodních jízd do okamžiku otevření silnice pro běžný silniční provoz platí pravidla jízdy v pravé polovině vozovky max. do 15 km/hod.

## **O. PROTEST:**

**1.protest podává jezdec nebo vedoucí týmu** vždy v konkrétní den nejpozději do 10ti minut po odjetí požadovaného počtu závodních jízd (soudobé po třetí jízdě, historici po druhé jízdě); protest se podává pouze řediteli akce písemně s doloženou částkou 2.000,- Kč hotovost

**2.jezdec na kterého byl protest podán** má možnost se obhájit - v případě, že takto neudělá do 10ti minut po podání protestu, může být diskvalifikován a vklad se vrací podavateli protestu

## **P. ORGANIZACE:**

1. **Ředitel akcí:** Šíma Dalibor
2. **Technický záchranný systém:** Track Rescue CZ
3. **Zdravotník:** Medical Service ČR

4. **Externí technický znalec:** Ondřejík Tomáš
5. **Právní zastoupení:** JUDr. Hampl Vladimír

## **R. PLATNOST PROPOZIC, KONTAKT:**

1. **propozice jsou platné pro rok 2018**, zpracováno ke dni 3.1.2018
2. **kontakt na organizátora:** Šíma Dalibor, Sadová 270, 742 35 Odry; mobil: 737 837 063;  
internet: [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com); mail: [simasprint@centrum.cz](mailto:simasprint@centrum.cz)