

Šíma sprint 2018

A. TERMÍNY A MÍSTA KONÁNÍ AKCÍ:

1. Konice	21. a 22.4.
2. nekoná se	19. a 20.5.
3. nekoná se	9. a 10.6.
4. nekoná se	7. a 8.7.
5. Šternberk	4. a 5.8.
6. Kopřivnice bude upřesněno	1. nebo 2.9.
7. Konice	29. a 30.9.

1. místa konání, popis a mapky budou pro jednotlivé akce přidávány na www.simasprint.com vždy souběžně se zahájením předmětné registrace

2. místa konání jednotlivých akcí mohou být pozměněny a v případě malého zájmu pak akce zcela zrušena

3. konání či nekonání předmětné akce či potvrzení konání akce naleznete na www.simasprint.com/forum vždy cca 7 dnů před předmětnou akcí

4. výsledky jednotlivých akcí 2018 budou na www.simasprint.com umístěny do 30.12.2018, po tomto datu jsou výsledky nedostupné

B. ÚNIK OLEJE A MĚŘENÍ HLUKU VÝFUKU:

1. únikem oleje ze závodního stroje na vozovku (trať, PZS před startem a za cílem apod.) bude předmětný stroj ze závodu vyřazen

2. v registračním listu Šíma sprint 2018 v kolonce „hluk stroje v dB“ jezdec uvede naměřenou hodnotu hluku; **neuvezením naměřené hodnoty hluku stroje v registračním listu nemusí být stroj připuštěn do závodu (bez nároku vrácení startovního)**

3. při akcích bude namátkově měřen hluk - měření hluku provede vždy organizátorem pověřená nezávislá osoba; při překročení daného limitu hluku nebude povolen start; namátkové měření hluku bude provedeno v podélné ose tlumiče výfuku ze vzdálenosti 7 metrů od koncovky tlumiče výfuku; při 4tis. otáčkách/min. nesní hluk přesáhnout 96 dB), týká se jak zadního, bočního či horního vyústění výfuku

4. měření hluku výfuku si můžete dohodnout u:

a) autoservis Plumlov tel.: 608 469 693

b) autoservis Olomouc tel.: 605 450 000

c) autoservis Konice tel.: 606 159 745

C. KATEGORIE AUTO:

1. **kat. auto soudobé do 1400ccm Škoda** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; povoleno použití pouze motoru Škoda (úpravy a změny na motoru nejsou omezeny); celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

2. **kat. auto soudobé do 1400ccm** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; u strojů používajících motocyklový motor je povinná ochranná bezpečnostní klec s dokladem kdo ji vyrobil a kdo ji nainstaloval; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

3. **kat. auto soudobé do 1600ccm** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

4. **kat. auto soudobé do 1800ccm** - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

5. kat. auto soudobé do 2000ccm - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

6. kat. auto soudobé nad 2000ccm - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

7. kat. auto soudobé čtyřkolky - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

8. kat. auto závodní - buggy, formule, „plechovky, placky“ - úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

9. kat. auto do 1400ccm historik do roku výroby 1998 - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje; automobily registrované pro závod historiků musí mít datum výroby maximálně do **31.12. 1998**

10. kat. auto nad 1400ccm historik do roku výroby 1998 - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje; automobily registrované pro závod historiků musí mít datum výroby maximálně do **31.12. 1998**

11. kat. auto „Dámy“ - jízda pravidelnosti - vychází z velkosériové výroby, určeno pro provoz na pozemních komunikacích v ČR; úpravy a změny nejsou omezeny; celistvost karoserie a všech dílů automobilu nesmí být narušena korozí; základní povinné vybavení - tlumič výfuku, mobilní telefon, tažné lano, bezpečnostní pásy, nepromokavá plachta pod vozidlo, hasicí přístroj = za předmětné odpovídá jezdec nebo majitel registrovaného stroje

D. REGISTRACE:

1.registrace pouze na www.simasprint.com nebo při akci; zaregistrovaní na webu mají vždy přednostní právo startu před zaregistrovanými až při akci

E. STARTOVNÉ:

1.startovné

a) startovné 800/den v případě, že se prvního dne akce zúčastní 60 a více startujících a druhého dne 60 a více startujících

b) startovné 1.000/den v případě, že se prvního dne akce zúčastní 40-59 startujících a druhého dne 40-59 startujících

c) startovné 1.500/den v případě, že se prvního dne akce zúčastní 20-39 startujících a druhého dne 20-39 startujících

d) při menším počtu startujících než 20/den se akce neuskuteční

2.jezdec může své startovné přenechat náhradníkovi, a to např. v případě, že se nemůže zúčastnit závodů sám; změnu náhradního jezdce nahlásí pořadateli do ukončení předmětné registrace; k náhradníkovi se přiřadí přenechané startovné, tento si pak vyzvedne nové startovní číslo a následně se zařadí do odpovídající kategorie

3.startovné již zaregistrovanému bude vráceno ve výši 50% v případě nemožnosti jeho účasti a jen pokud-li o vrácení startovného požádá, nejpozději však do konce předmětné akce; nevyzvednuté startovné propadá ve prospěch organizace dalších akcí

4.startovné bude vráceno ve výši 90% pouze na vyžádání a v případě, že se akce neuskuteční, a to vinou organizátora

5.startovné pořadatel nevrací v případě, že závodní stroj po odstartování do závodu přejede přes linii startu

F. ČASOVÝ ROZVRH AKCE:

1.prezentace a registrace se koná v prostoru startu **od 7.40 do 8.40 hod.**

2.rozprava s jezdci se koná v prostoru startu **od 8.40 do 8.50 hod.**

3.seznamovací jízdy s tratí se konají **od 8.50 do 9.30 hod.;** seznamovací jízdy je možno absolvovat pouze s registrovaným strojem; při seznamovacích jízdách mají jezdci povinnost použití správně nasazené a zapnuté přílby a zapnuté a utažené bezpečnostní pásy; seznamovací jízdy se jedou v pravé polovině vozovky; není povoleno předjíždění, zastavení, couvání a obracení se na trati; rychlost jízdy při seznamovacích jízdách nutno zvolit takovou, aby nedošlo k ohrožení kteréhokoliv dalšího účastníka akce; seznamovací jízdy nejsou povinné

4.čas startu první jízdy dne se uskuteční v 9.45 hod., nebude-li při rozpravě s jezdci dohodnuto jinak

5.čas startu druhé a každé další jízdy dne bude dohodnut při rozpravě s jezdci

G. STARTOVNÍ ČÍSLA:

- 1.přidělené startovní číslo Šíma sprint platí** po celou sezónu; **použití jiných startovních čísel se nepovoluje**; start dvou jezdců na jednom stroji je podmíněn odstraněním nebo překrytím neaktuálního startovního čísla
- 2.použitím jiného než přiděleného start. čísla pořadatelem - předmětnému stroji nebude zapsán čas v cíli!!!**
- 3.startovní číslo (2ks)**; první série zdarma, druhá a další série (např. po ztrátě) +150,- Kč
- 4.startovní čísla lze objednat** do 18.2.2017; objednaná st. čísla organizátor rezervuje do **22.4. 2017** = první akce Konice 2017. Nevyzvednutá objednaná st. čísla do termínu **22.4.2017** budou nabídnuta dalším zájemcům

H. INSTALACE STARTOVNÍHO ČÍSLA:

- 1.barevná startovní čísla mají samolepící fólii** a jsou určena k nalepení na pravé a levé přední dveře nebo na pravé a levé zadní boční okno stroje; nalepení startovního čísla je nutno provést na suchý, hladký, čistý a odmaštěný podklad rovné plochy karoserie (není vhodné lepit při nižší teplotě ovzduší a přes ostré hrany karoserie)
- 2.startovní číslo je ohraničeno** modrým rámečkem, uvnitř rámečku nesmí být umístěna jiná data než stávající
- 3.není-li možnost instalovat startovní čísla dle návodu** (např. na formule), pak o jiném umístění rozhodne ředitel akce

CH. POJIŠTĚNÍ:

- 1.pojištění organizátora Šíma sprint 2017** kryje pojistné plnění pouze pro případ, že registrovaný jezdec svým strojem v průběhu závodních jízd poškodí svodidla, dopravní značení, zábradlí, ploty; registrovaný jezdec se na pojištění podílí spolu účastí ve výši 200,- Kč/akce; za ostatní typy pojištění, vyjma pojištění organizátora, nenese organizátor žádnou odpovědnost; každému jednotlivému účastníkovi akce se doporučuje uzavřít si své úrazové a jiné pojištění
- 2.organizátor neodpovídá** za závodní stroje, jejich technické vybavení a ani výstroj posádky, a to vzhledem k faktu, že nemůže vědět kdy a jaké změny a úpravy jsou (byly) na těchto (této) před akcí či v průběhu akce provedeny; technické vybavení, výstroj posádky, jejich kvalitu, provedení a použití si určuje předmětný jezdec (majitel) a ten je za toto i v plném rozsahu odpovědný

I. VĚNCE VÍTĚZŮ, TROFEJE:

- 1.odměny nutno vyzvednout** nejpozději vždy do 10ti minut po vyhlášení výsledků předmětné akce
- 2.vrchy auto soudobé** - věnce vítězů a keramická nebo skleněná trofej pro jezdce do 3.ho místa v kategorii - podmínkou je obou denní účast a dojetí všech závodních jízd start – cíl; o lepším umístění rozhodne **menší součet časů (sobota nebo neděle)**; v případě shodnosti součtu časů dvou nebo více jezdců pak o lepším umístění rozhodne čas jejich třetí jízdy (případně druhé jízdy)
- 3.vrchy auto historik** - věnce vítězů a keramická nebo skleněná trofej pro jezdce do 3.ho místa v kategorii - podmínkou je obou denní účast a dojetí vždy buď dvou závodních jízd start – cíl (1. a 2. nebo 3. a 4.) nebo dojetí čtyř závodních jízd start – cíl (1.2.3.4.); jede se tzv. jízdou pravidelnosti o nejmenší rozdíl časů mezi **(sobota nebo neděle)**; v případě shodnosti rozdílu časů dvou nebo více jezdců pak o lepším umístění rozhodne rozdíl časů 3. a 4. jízdy (případně 1. a 2. jízdy)
- 4.bodový zisk o mistra v kategorii 2018** - jde o celkový počet bodů získaných za seriál; určuje se na základě součtu bodů získaných zvlášť za účast so a ne.

J. VYHODNOCENÍ SERIÁLU - ODMĚNY MISTRŮM 2018:

- 1.vyhodnocení seriálu** se uskuteční cca v únoru 2019; do vyhodnocení seriálu se započítává **odjetí min. 50% závodů a každý s min. ziskem jednoho bodu / závod (pokud-li pořadatel neurčí jinak)**; závod je jeden den účasti; odměnu za umístění nutno vyzvednout nejpozději vždy do 10ti minut po vyhlášení výsledků předmětné akce
- 2.v případě shodnosti bodů pak rozhodne větší počet odjetých závodů, v případě, že to nepostačí pak u soudobých rozhodne lepší čas a historik a Dámy pak menší rozdíl časů, a to z posledního závodu (neděle)**
- 3.keramický pohár a plaketu obdrží - Mistr Šíma sprint 2018** za první místo v každé jednotlivé kategorii
- 4.keramický pohár a plaketu Šíma sprint 2017 obdrží jezdec** za 2. a 3. místo v každé jednotlivé kategorii
- 5.plaketu Šíma sprint 2017 obdrží jezdec** od 5. do 9. místa v každé jednotlivé kategorii – podmínkou je uhrazení **vratné kauce** 200,- Kč a objednání plakety na adrese pořadatele nejpozději do 31.12.2017.

K. BODOVÁNÍ O TITUL MISTRA:

- 1.body získané za první a druhý den se vždy sčítají**

2.umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.body za jeden den	9	8	7	6	5	4	3	2	1

L. ZMĚNA, ODLOŽENÍ ZÁVODU:

- 1.organizátor si vyhrazuje** právo změn časového sledu závodu dle okamžité situace
- 2.organizátor může** kdykoliv provést doplňující změny k těmto propozicím
- 3.v případě odvolání akce** podá organizátor informaci o odvolání akce, a to pouze prostřednictvím www.simasprint.com

M. PODMÍNKY ÚČASTI:

- 1.přijíždění zájemců** o prezentaci do závodu je povoleno pouze ze směru od parkoviště závodních strojů před startem
- 2.přejímka formální v prostoru startu**; zájemce o účast má k dispozici **platný občanský a řidičský průkaz**, a u **kategorie historik platný občanský a řidičský průkaz a doklad o roku výroby** - popsané doklady je nutno předložit při formální přejímce, pokud-li toto bude požadováno

3. nesprávné zařazení se do odpovídající kategorie, pozměnění údajů o obsahu motoru či u historiků roku výroby může vést k diskvalifikaci (**za správné zařazení do odpovídající kategorie je odpovědný jezdec nebo jeho zástupce**)

4. registrační list jezdce je platný pro celý seriál daného roku; registrační list obdržíte u prezentace na startu

5. potvrzení dohody o podmínkách účasti (pouze při první registraci), stvrdí svým podpisem předmětný účastník a organizátor; dohodu obdržíte u prezentace na startu

6. zastupování nezletilého účastníka je povoleno pouze přímému rodinnému příbuznému (rodič nebo prarodič); zástupce stvrzuje svým podpisem převzetí odpovědnosti za účast nezletilého; zástupce nezletilého účastníka je po celou dobu trvání akce fyzicky přítomen; zástupce nezletilého je fyzicky přítomen i coby spolujezdec v závodním stroji se kterým nezletilý startuje (stroj musí být vybaven bezpečnostním ochranným rámem); účast nezletilého je nutno předem projednat s ředitelem akce

7. alkohol a jiné omamné látky je před a během akce zakázáno požívat jak jezdcí (spolujezdci), tak i jeho mechanikům

8. na všech plochách určených pro akci je povolena max. rychlost do 15 km/hod., a to jízdou v pravé polovině tělesa vozovky

9. max. rychlost do 15 km/hod. neplatí na úseku závodní trati a dojezdu za cílem v době od zahájení do ukončení závodu

10. seznamovací jízdy s trati se konají od 8.50 do 9.30 hod. na uzavřené trati; seznamovací jízdy je možno absolvovat pouze s registrovaným strojem; při seznamovacích jízdách je povinné použití řádně zapnutých přileb a bezpečnostních pásů; jede se vždy v pravé polovině vozovky, jízda možná i se spolujezdcem; není povoleno předjíždění, zastavení, couvání a obracení se na trati; při seznamovacích jízdách nesmí dojít k ohrožení dalšího účastníka akce!!!; seznamovací jízdy nejsou povinné

11. při vracení se strojů zpět po závodní trati na parkoviště záv. strojů je povolena rychlost do 30 km/hod. jízdou v pravé polovině vozovky a platí zákaz předjíždění, zastavení a couvání

12. vstupné při akcích není organizátorem vybíráno

13. účastník akce a každý jiný je povinen se při výstupu či výjezdu z lesních, polních či jiných prostor (pozemků), navazujících přímo na závodní trať řídit předpisy o podmínkách pohybu na pozemních komunikacích

14. doporučené vybavení stroje a výstroj jezdce = soudobá přilba, rukavice, kožená obuv, ochranný oděv pokrývající celé tělo nebo kombinéza i bez homologace, obojí z bavlny, čtyř a více bodové bezpečnostní pásy, ochranný rám, odpojovač baterií a libovolně další prvky zajišťující bezpečnost

15. povinné vybavení stroje a výstroj jezdce = soudobá přilba, funkční min. tři bodové bezpečnostní pásy, tažné lano, nepromokavá plachta pod vozidlo, mobilní telefon, upevněný funkční hasicí přístroj v dosahu jezdce (has. přístroj je min. 2kg pro třídu požáru A,B,C), tlumič výfuku a libovolně další prvky zajišťující bezpečnost (povinné technické vybavení, výstroj, kvalitu provedení a použití si určuje předmětný jezdec, majitel a ten je za toto i zcela odpovědný)

16. jezdec musí mít při příjezdu na start nasazenou a řádně připevněnou přilbu a zapnut a utažen bezpečnostní pás

17. osvětlení stroje lze použít pouze za snížené viditelnosti

18. bezpečnostní retardér - vymezovací kužely

a) penalizace za najetí do tělesa retardéru nebo vymezovacích kuželů či jejich odsunutí + 10 vteřin

b) za přímé projetí tělesa retardéru + 30 vteřin; za opakované úmyslné projetí může být jezdec diskvalifikován

19. palivo, běžně prodávané v síti čerpaček ČR

20. přeplňovaný motor - použití turbodmychadla nebo mechanického kompresoru, pro zařazení do kategorie znásobit stávající obsah motoru koeficientem 1.5 benzín, 1.3 pro motory Wankel a 1.7 pro naftu

N. TRAŤ A SYSTÉM ZÁVODŮ:

1. uzavření trati se provádí rozhlasem na startu a pořadatelským vozidlem

2. trať vrchy soudobé se pojedou 4 jízdy na čas/den, jízda s nehorším časem/den se škrťá, jezdec si tedy může už předem určit kterou jízdu by mohl zajet nejpomaleji a zároveň tuto jízdu použít coby zkušební - tréninkovou (doporučuje se 1. jízda)

3. trať vrchy historik sestává ze 2 - 4 jízd/den (1. a 2. nebo 3. a 4. nebo 1.2.3.4.), jede se jízdou pravidelnosti o nejmenší rozdíl časů jízd akce

4. parkoviště závodních strojů (PZS) je ve směru příjezdu na start a je vymezeno dopravní značkou zákaz vjezdu a končí cca 15 metrů před startem; PZS je podélně vyznačeno prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jež jej tyto těsně po levé a pravé straně lemují; uvnitř popsaného prostoru PZS a v celé jeho délce je povoleno pohybovat se pouze registrovaným jezdci (spolujezdci) se stroji, jejich mechanikům a pověřeným pořadatelům (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

5. trať závodu a dojezdový prostor za cílem je podélně vyznačen prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jimž je těsně po levé a pravé straně lemován; uvnitř popsaného prostoru a v celé jeho délce je zakázán pohyb všech osob (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

6. parkoviště závodních strojů za cílem (PZSzaC) se nachází cca po 150-250 metrech po projetí cílem a v délce do 250 metrů; PZSzaC je podélně vyznačeno prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jež jej tyto těsně po levé a pravé straně lemují; uvnitř popsaného prostoru PZSzaC a celé jeho délce je povoleno pohybovat se pouze registrovaným jezdci (spolujezdci) se stroji, jejich mechanikům a pověřeným pořadatelům (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

7. tratě od 1,2 km délky; od 6 metrů šířky; dojezd za cílem do 250 metrů

8. tratě a jejich povrch je asfaltový

9. žlutý praporek - vyvěšený žlutý praporek = zpomalit nebo žlutý praporek v pohybu do osmičky = ihned zastavit; dojde-li k zpomalení či zastavení jezdce, pak může jezdec požádat o opakování jízdy

10. rychlost závodní jízdy je jezdec v případě nutnosti povinen přizpůsobit okamžitým okolnostem

11.předjíždění - povinností pomalejšího je umožnit předjetí rychlejšího jezdce; za prokazatelné úmyslné zbrzdování může být předmětný jezdec diskvalifikován

12. start jednoho spolujezdce je povolen za následujících podmínek: spolujezdec je zapsán v registračním listu 2018; jeho povinná výstroj je soudobá přilba, ochranný oděv, závodní kombinéza i bez homologace nebo pracovní kombinéza nebo montérkový komplet - pokrývá celé tělo a je vyrobeno z bavlny, celistvé boty nad kotníky a rukavice, stroj musí být vybaven min. 4 bodovými bezpeč. pásy a ochranným rámem; spolujezdec uhradí kauci 500,- Kč / 1. nebo 2.den nebo oba dny; v případě dodržení podmínek účasti bude kauce na vyžádání spolujezdce do konce předmětné akce vrácena; do termínu nevyzvednutá kauce propadá ve prospěch technicko organizačního zajištění následujících akcí; za účast spolujezdce v plném rozsahu odpovídá registrovaný jezdec

13.max. dva jezdci mohou startovat s jedním strojem v předmětný den závodu; každý z jezdců si individuálně u pořadatele zajistí své startovní číslo a vyplní registrační kartu; start dvou jezdců nesmí omezit průběh akce

14.jezdec může startovat v jednom dni ve více kategoriích, vždy však na jiném stroji;

jezdec si pro změnu stroje zajistí nové startovní číslo; start nesmí omezit průběh akce

15.změnu startujícího či stroje je nutno kompletně administrativně provést nejpozději vždy do konce předmětné prezentace; s každou změnou je třeba změnit startovní číslo a vyplnit novou registraci, včetně úhrady startovního

16.zahřívání pneumatik je povoleno pouze v prostoru 10metrů před startem až po linii startu; v prostoru startu se mohou pohybovat, pouze ředitel, startér a startující stroj v doprovodu max. dvou mechaniků; mechanici prostor startu opustí ihned po zaujmutí startovní pozice stroje

17.tréninkové jízdy, počet tréninkových jízd, budou-li se konat, určí pořadatel při rozpravě s jezdci před závodem

18.závodní jízdy musí být odjety vždy všechny měřené start - cíl

19.jezdec si hlídá čas příjezdu na start, nedostavení se na start bez omluvy do dvou minut od vyzvání pořadatelem, může být potrestáno diskvalifikací

20.příprava startu - po vyzvání k příjezdu na start jezdec přejíždějí směrem na start; cca 10 metrů před startem je průběžně každý přijíždějící jezdec zastaven startérem, dále pak následuje přímý pokyn startéra k přejetí na start, a to vztyčenou paží

21.předstartovní pozice - jezdec přejíždí na start a při tomto sleduje startovní semafor (stále svítí červené světlo), který je umístěn v linii startu; jezdec dále volně přejíždí k linii startu až do okamžiku kdy se najetím do fotobuňky rozbliká červené světlo; v okamžiku rozblikání červeného světla je nutno zastavit a poté zahájit couvání, a to až do okamžiku obnovení stálého svitu červeného světla, při zaujmutí správné předstartovní pozice musí svítit pouze červené světlo (s případně jiným postupem provedení předstartovní pozice budou jezdci seznámeni při rozpravě); po ustavení předstartovní pozice startér stroj zaklinuje

22.start je vytyčen cedulkou s nápisem start - je pevný, vždy s motorem v chodu; jezdec vyčká nejprve na zhasnutí červeného světla, následně se cca do 5ti vteřin rozsvítí zelené světlo a současně je spuštěn akustický signál; zelené světlo a akustický signál informuje jezdce, že je trať volná, nyní je nutno do tří vteřin odstartovat; měřící hodiny se spouštějí až po protnutí startovní fotobuňky; interval startů je od 30ti vteřin; úmyslný předčasný start na červené světlo může být postižen diskvalifikací (s případně jiným postupem pro provedení startu budou jezdci seznámeni při rozpravě)

23.v případě poruchy stroje do deseti metrů po startu může jezdec max. jedenkrát opakovat start bez jakéhokoliv požadavku povolení nového startu (s případně jiným postupem pro provedení opakovaného startu budou jezdci seznámeni při rozpravě)

24.při poruše stroje jezdec tento odstavi co nejdále od epicentra poruchy na pravou stranu, ihned opustí stroj i trať a kontaktuje nejbližšího pořadatele, není-li tento k dispozici v dosahu, informuje ředitele akce (tel.:737 837 063)

25.vracení se zpět po závodní trati v průběhu závodu bez povolení ředitele akce je přísně zakázáno!!!

26.jezdec který přijede k havárii v případě nutnosti zastaví; kontaktuje nejbližšího pořadatele, není-li tento v dosahu, informuje ředitele akce (737 837 063)

27.odtah nebo převoz porouchaného či havarovaného stroje zajistí pořadatel - pokud-li se s jezdcelem či zástupcem jezdce porouchaného či havarovaného stroje nedohodne jinak

28.cíl vrchy je vytyčen cedulkou s nápisem cíl, po jeho projetí se po cca 150 metrech se stroj ihned zařadí na pravý či levý kraj silnice, pozici určí pořadatel za cílem; uskuteční-li se vracení strojů zpět do park. záv. strojů po trati závodu pak toto proběhne pouze na pokyn pořadatele za cílem

29 sledování výsledků akce, je k dispozici na startu

30.tisk oficiálních výsledků a dekorování vítězů je prováděno po dobu cca 15ti minut, uskuteční se vždy druhý den akce (neděle) v prostoru startu; výsledky po předmětných akcích budou zveřejněny na www.simasprint max. do 30.12.2017

31.ukončení závodních jízd je provedeno (ředitel akce vyhlásí - končíme závodní jízdy) co nejdříve po dojetí posledního závodníka; od vyhlášení ukončení závodních jízd do okamžiku otevření silnice pro běžný silniční provoz platí pravidla jízdy v pravé polovině vozovky max. do 15 km/hod.

O. PROTEST:

1.protest podává jezdec nebo vedoucí týmu vždy v konkrétní den nejpozději do 10ti minut po odjetí požadovaného počtu závodních jízd (soudobé po třetí jízdě, historici po druhé jízdě); protest se podává pouze řediteli akce písemně s doloženou částkou 2.000,- Kč hotovost

2.jezdec na kterého byl protest podán má možnost se obhájit - v případě, že takto neudělá do 10ti minut po podání protestu, může být diskvalifikován a vklad se vrací podavateli protestu

P. ORGANIZACE:

1. **Ředitel akcí:** Šíma Dalibor
2. **Technický záchranný systém:** Track Rescue CZ
3. **Zdravotník:** Medical Service ČR

4. **Externí technický znalec:** Ondřejík Tomáš
5. **Právní zastoupení:** JUDr. Hampl Vladimír

R. PLATNOST PROPOZIC, KONTAKT:

1. **propozice jsou platné pro rok 2018**, zpracováno ke dni 3.1.2018
2. **kontakt na organizátora:** Šíma Dalibor, Sadová 270, 742 35 Odry; mobil: 737 837 063;
internet: www.simasprint.com; mail: simasprint@centrum.cz